



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№	48-254-06-438
Дата	08.12.2022

18.06
MPS

Изх. № 02-02-443
07.12.22г

ЧРЕЗ

Г-Н ВЕЖДИ РАШИДОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

48-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 48-254-06-438/07.12.2022 г.

към наш № 02-02-443/07.12.2022 г.

ДО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ В

48-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

**ОТНОСНО: Действия на МРРБ след обявяването на пътя
Велико Търново - Русе за обект от национално значение**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на поставения от Вас въпрос: След обявяването от Министерския съвет на пътя от Велико Търново до Русе за обект от национално значение какви действия сте предприели за прерастването му в магистрала, за пътната безопасност и текуща поддръжка? Какви са поставените от Вас срокове за това?

Ви предоставям информацията, която получих от Агенция „Пътна инфраструктура“:

Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“ продължават своята работа по реализирането на автомагистралата „Русе – Велико Търново“. С решение на Министерския съвет от 14.09.2022 г. проектът е обявен за обект с национално значение, а не настоящия първокласен път. Точният текст на Решението на МС е: РЕШЕНИЕ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОБЕКТ „АВТОМАГИСТРАЛА „РУСЕ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО“, КОЙТО ЩЕ БЪДЕ ИЗГРАДЕН НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ЗА ОБЕКТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ И ЗА НАЦИОНАЛЕН ОБЕКТ. Целта е да се ускори инвестиционният процес.

За етапността на строителството проектът за 132,84-километровото трасе е разделен на три участъка:

- Участък № 1: „Русе – Бяла“ (пресичане с път I-5 „Русе – Бяла“) от 0+400 до км 40+640 – дължина 40,24 км;
- Участък № 2: „Обход на гр. Бяла“ (пресичане с път I-3 „Гара Бяла – Плевен“) от км 40+640 до км 76+040 – дължина 35,4 км;
- Участък № 3: „Бяла – Велико Търново“ (пресичане с път I-5 „Велико Търново – Габрово“) от км 76+040 до км 133+240 – дължина 57,2 км.

За трите участъка е извършен одит по пътна безопасност на етап „идеен проект“.

На 18.10.2022 г. след проведена процедура за проектиране и строителство по Закона за обществените поръчки (ЗОП) е подписан договор с избрания изпълнител за участък № 1 от Русе до Бяла, на обща стойност 876 525 100,64 лева без ДДС. На 07.11.2022 г. е подписан договърът с изпълнителя на участък № 2, Обход на гр. Бяла, на обща стойност 660 425

563,84 лева без ДДС. Срокът за изпълнение на поръчката е 2120 дни (70 месеца) за участък 1 и 1810 дни (60 месеца) за участък 2.

Агенция „Пътна инфраструктура“ има договор за провеждане на одит по пътна безопасност на обект: АМ „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, на етап „Технически проект“. Изпълнението му ще започне при навлизане на проектирането във финална фаза.

Тръжната процедура за избор на изпълнители на строителен надзор за първите два участъка не е приключила. Тя е била обявена на 19.07.2022 г. Понастоящем се извършва оценка на получените оферти.

Трасето на автомагистралата „Русе – Велико Търново“ преминава през границите на седем защитени зони от мрежата Natura 2000. Специфичните природозащитни цели за всяка от тях са на различен етап на готовност, като тяхното одобряване от Министъра на околната среда и водите тепърва предстои.

Проектът на Подробен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за участъците „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ е одобрен със заповед на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 10.10.2022 г., влязла в сила на 03.11.2022 г., с което стартира отчуждителната процедура, съгласно разпоредбите на Закона за държавната собственост. Към момента се набавят необходимите изходни данни за изготвяне на Оценителски доклад за участък 2, определящ равностойните парични обезщетения за засегнатите от обекта имоти и части от имоти, от избран независим лицензиран изпълнител.

Предвиждаме теренното обезпечаване за двата участъка от Русе до Бяла и обхода на гр. Бяла да се изпълнява паралелно с изготвянето на техническия проект с цел оптимизиране на времето. След приключване отчуждаването на засегнатите имоти по трасето, съгласно изискванията на

Закона за културното наследство, ще се възложи проучване на откритите археологически обекти по трасето.

Подготвя се и тръжната документация за обявяване на открита процедура по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнители за изработване на технически проекти с ПУП – ПП за третия участък Бяла – Велико Търново, включително пътния възел с автомагистрала „Хемус“ и пътна връзка до път II-55 Прохода на Републиката, с което дължината му ще нарасне до около 60 км. Тази отсечка се характеризира с изграждането на редица съоръжения – мостове, виадукти и тунели. След проектното обезпечаване на последното трасе от магистралата ще бъде проведена процедура за избор на изпълнители на строително-монтажните работи и на строителен надзор на участъка.

Проектът автомагистрала „Русе – Велико Търново“ е включен в Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, одобрена на 03.10.2022 г. от Европейската комисия. Съобразно Насоките за кандидатстване, които Управляващият орган (УО) ще издаде, ще бъдат предприети необходимите действия от Агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с изготвяне на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта (част от него) от фондовете на ЕС.

За осигуряване на свързаност от границата ни с Румъния до границата с Турция и пристанището на Александрополис е необходимо продължаване на магистралата Русе – Велико Търново към Маказа. В рамките на следващата година се предвижда подготовка и обявяване на обществена поръчка за идейно проектиране, включващо разработване на варианти на трасе, които ще са предмет на екологична процедура.

Реконструкция на настоящото трасе на републикански път I-5 Русе – Бяла не се предвижда. Предприети са мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм в отсечката. Във връзка с това със заповед от 27.04.2022 г. на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е била сформирана междуведомствена работна група, в която участват и представители на Агенция „Пътна инфраструктура“. Задачата ѝ е да извърши обследване и анализ на всички фактори, които са предпоставка за настъпването на пътнотранспортни произшествия (ПТП) на път I-5 в участъка от гр. Русе до гр. Велико Търново и да бъдат предложени мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм в отсечката.

В началото на юни 2022 г. е бил изготвен доклад от председателя на междуведомствената работна група, представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. В него освен резултати от проверката, констатации, анализи, се съдържат и мерки за намаляване на транспортната аварийност както по отношение на пътната инфраструктура, така и във връзка с контрола на движението по пътищата. Взето е решение мерките, свързани с републиканската пътна мрежа, да бъдат прилагани поетапно при извършване на основни ремонти на участъци от трасето на I-5 Русе – Бяла – Полски Тръмбеш – Велико Търново.

МИНИСТЪР:

ИВАН ШИШКОВ